

Tableau récapitulatif d'entretien

Modèle:	Arborist 130
Moteur:	Briggs Vanguard V-TWIN 23CV
Rôdage:	20h



Batterie:	12V 60Ah 600A	Pression des pneus:	2,7 bar / 39,16 psi
Couteaux disques:	PC202503	Couple serrage lames:	200 Nm
Couteaux carrés Duo:	PQC160-2-37-2	Vis (couteaux):	P81655
Rondelle (couteaux):	P91602/N	Écrou (couteaux):	P91601
Filtre à air principal:	394018S	Filtre à air extérieur:	272490S
Filtre à huile hydraulique:	PEC1523140	Filtre à carburant:	691035
Huile hydraulique:	HV 32 (capacité 27 Litres)	Filtre à huile moteur:	842921
Pression hydraulique:	158 bar / 2300 psi	Huile moteur:	Synthétique 5W-30
Courroies [3]:	2xPARB150-9-1003 SPA 1250		
Courroie pompe [3]:	1xPARB150-6-1009 SPA 875		

Notes :

- [1] Graissage : 1 seul coup de pompe à graisse sur chaque graisseur.
 [2] Vérifier l'espacement couteaux et contre-couteaux à chaque changement/aiguisage du jeu de couteaux, ainsi que le couple de serrage de la vis centrale du volant de coupe (60 Nm).
 [3] Courroies : Nous n'utilisons que des courroies PIX, d'autres marques ne conviendront pas.

Action	Chaque					
	20h	Sem	40h	200h	300h	1000h
Arrêt d'urgence (vérifier connexions, bon fonctionnement, remplacer si besoin)	●	●	●	●		
Barre de commande (vérifier bon fonctionnement, régler et graisser si besoin)		●				
Batterie (vérifier puissance et niveau, recharger ou changer selon besoin)		●				
Carburant (vérifier propreté et niveau, ajuster ou changer selon besoin)		●				
Connexions électriques (inspecter)	●			●		
Connexions hydrauliques (vérifier serrage)	●			●		
Contre-couteaux (inspecter, tourner ou changer si besoin) [2]		●				
Courroies (inspecter état et vérifier tension, changer selon besoin) [3]		●				
Couteaux (inspecter, tourner ou changer si besoin) [2]		●				
Feux de signalisation (vérifier bon fonctionnement et réparer si besoin)		●				
Filtre à air (souffler, remplacer si besoin, changer au moins 1 par 2ans)		●				
Filtre à carburant (changer 1/an ou 300h)					●	
Filtre à huile hydraulique (inspecter)				●		
Filtre à huile hydraulique (changer)						●
Filtre à huile moteur (changer)				●		
Fixations (vérifier serrage)	●			●		
Freins remorque (tester, régler si besoin)	●			●		
Graisser (6 points de graissage, graisse synthétique haute température) [1]			●			
Huile moteur (vérifier niveau, ajuster si besoin)		●				
Huile moteur (vidange)	●			●		
Huile hydraulique (vérifier niveau, ajuster si besoin et recherche de fuite)		●				
Huile hydraulique (vidange)						●
Palier et roulement du volant de coupe (inspecter et changer si besoin)				●		
Pneus (vérifier état et pression, ajuster ou changer si besoin)		●				
Ressort de rappel du rouleau ameneur (vérifier tension, ajuster si besoin)		●				
Vis centrale du volant de coupe (vérifier couple de serrage à 60 Nm) [2]	●			●		
Vérifier l'espacement de 2mm entre lames et contre-couteaux	●			●		