

Tableau récapitulatif d'entretien

Modèle:	ST1928MK2
Moteur:	Kubota V2203 50CV
Rôdage:	50h



Batterie:	12V 96Ah 620A	Chenilles:	PTC204901/3
Couteaux disques:	PC202503	Couple serrage lames:	200 Nm
Rondelle (couteaux):	P91602/N	Vis (couteaux):	P81655
Filtre à air:	PSK22004 15606-11080	Écrou (couteaux):	P91601
Filtre retour hydraulique:	PSTC1928111/1	Filtre à carburant:	PSK22002 15601-43170
Filtre aspi hydraulique:	PSTC1928121	Filtre à huile moteur:	PSK22001 HH164-32430
Huile hydraulique:	HV 32 (capacité 50 Litres)	Huile moteur:	15W40
Pression hydraulique:	207 bar / 3000 psi	Pression chenilles:	193 bar / 2800 psi
Courroies [3]:	3xPEC1928112 SPB 1850		
Courroie pompe [3]:	2xPSTC1928961 SPA 1532		

Notes :

- [1] Graissage : 1 seul coup de pompe à graisse sur chaque graisseur.
 [2] Vérifier l'espacement couteaux et contre-couteaux à chaque changement/aiguisage du jeu de couteaux, ainsi que le couple de serrage de la vis centrale du volant de coupe (100 Nm).
 [3] Courroies : Nous n'utilisons que des courroies PIX, d'autres marques ne conviendront pas.

Action	Chaque					
	50h	Rôdage	Sema	400h	2400h	10000h
Arrêt d'urgence (vérifier connexions, bon fonctionnement, remplacer si besoin)	●	●	●	●		
Barre de commande (vérifier bon fonctionnement, régler et graisser si besoin)		●				
Batterie (vérifier puissance et niveau, recharger ou changer selon besoin)			●			
Carburant (vérifier propreté et niveau, ajuster ou changer selon besoin)		●				
Connexions électriques (inspecter)	●			●		
Connexions hydrauliques (vérifier serrage)	●			●		
Contre-couteaux (inspecter, tourner ou changer si besoin) [2]			●			
Courroies (inspecter état et vérifier tension, changer selon besoin) [3]		●				
Tendeur de courroies (inspecter gorges, roulement et ressort)						
Couteaux (inspecter, tourner ou changer si besoin) [2]		●				
Plate-forme conducteur (inspecter, réparer si besoin)		●				
Filtre à air (souffler, remplacer si besoin, changer au moins 1/an)			●			
Filtre à carburant (changer 1/an ou 400h)	●				●	
Filtre à huile hydraulique (inspecter)				●		
Filtre à huile hydraulique (changer)						●
Filtre à huile moteur (changer)	●			●		
Fixations (vérifier serrage y compris de la plateforme conducteur)	●			●		
Freins groupe hydraulique (tester, changer si besoin)	●			●		
Graisser (12 points de graissage, graisse synthétique haute température) [1]			●			
Huile moteur (vérifier niveau, ajuster si besoin)		●				
Huile moteur (vidange)	●			●		
Huile hydraulique (vérifier niveau, ajuster si besoin et recherche de fuite)		●				
Huile hydraulique (vidange)						●
Palier et roulement du volant de coupe (inspecter et changer si besoin)				●		
Chenilles (vérifier état et tension, ajuster ou changer si besoin)		●				
Ressort de rappel du rouleau ameneur (vérifier tension, ajuster si besoin)			●			
Vis centrale du volant de coupe (vérifier couple de serrage à 100 Nm) [2]	●			●		
Vérifier l'espacement de 2mm entre lames et contre-couteaux	●			●		
Jambes chenilles (contrôler le jeu, graisser, resserrer ou changer les cales selon besoin)	●			●		